Vito Carlomagno | Angelo Ciminiello | Alfredo Lopes | Francesca Marchioro | Gianluca Bonaventura | Ottavia Oldrini

IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Consegnati i diplomi ai partecipanti della prima edizione del Master di II livello in Management del TPL alla Sapienza. Inaugurati i corsi della nuova edizione 2017

Il 3 e il 4 marzo, nell'aula magna del Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale "Antonio Ruberti" a Roma, sono stati consegnati i diplomi della prima edizione del Master dedicato al Tpl promosso dall'Università degli Studi di Roma "Sapienza" in collaborazione con l'ANAV. Nello stesso contesto è stata inaugurata la seconda edizione attualmente in svolgimento, con 60 nuovi allievi che seguono le lezioni proprio nel Dipartimento di Ingegneria. Il Master, patrocinato dal Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, appartiene alla categoria dei corsi Executive Professionalizzanti dedicati a tematiche ad elevato contenuto innovativo per i processi e le funzioni della PA e propone un percorso formativo multidisciplinare finalizzato a formare i partecipanti nella gestione del trasporto pubblico locale, con capacità di concorrere a processi decisionali complessi nell'ambito del settore del TPL. Nel corso della mattinata della prima giornata sono intervenuti primari rappresentanti delle istituzioni: Mauro Bonaretti, Capo di Gabinetto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Ennio Cascetta Coordinatore della Struttura Tecnica di Missione, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Andrea Camanzi, Presidente dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti ed Eugenio Gaudio, Rettore di Sapienza Università di Roma, che ha consegnato i diplomi agli allievi.

I lavori sono stati aperti dal professor Giuseppe Catalano, direttore del Master, che non ha nascosto la soddisfazione per la buona riuscita di questo progetto, decisamente innovativo per gli standard italiani: "L'Università ha dovuto calibrarsi su allievi esigenti predisponendo una docenza diversificata perché l'approfondimento in questo campo deve essere trasversale. Alla nuova edizione parteciperanno quattro funzionari del Ministero delle Infrastrutture e uno dell'Economia,

Nella foto in alto da sinistra: Fabrizio Molina di Agens, Andrea Boitani Condirettore del Master, Giuseppe Catalano Direttore del Master, Massimo Roncucci Presidente Asstra, Luca Cascone Regione Campania, Giuseppe Vinella Presidente ANAV. Sotto Mauro Rocca del gruppo Scelfo

Alessandro Pompili | Markus Sibernagl | Stella Tagliati | Giovanna Scelfo | Michele Banci

RIPARTE DALLA SAPIENZA DI ROMA

proprio per confermare che la collaborazione è reale, così come la partecipazione di ANAV, ASSTRA e AGENS".
"Il trasporto pubblico locale fa parte dei diritti di base dei cittadini: essere messi nella condizione di potersi muovere è un diritto che garantisce l'uguaglianza e si lega anche alla salute. La valenza del Tpl è locale, ma lo Stato può fare molto", ha spiegato Bonaretti nel suo intervento.
La chiave di questo approccio, secondo Cascetta, è l'interdisciplinarietà perché la mobilità presenta molti sottosistemi. "Gli scenari cittadini che ospitano in Europa più della metà della popolazione, procedono verso una 'disruption innovation' fatta di servizi più ampi e trasversali con nuovi intermediari – ha spiegato Cascetta -. La città è il luogo della competizione in cui ora regna la mobilità individuale, soprattutto in Italia dove prevale il privato a causa di un servizio poco brillante, che si sviluppa con costi e tempi troppo elevati. Il nostro Paese presenta solo 233 km di linee metropolitane divise fra sette città (Roma, Milano, Napoli, Torino, Genova, Catania e Brescia). Altra questione delicata è il rinnovo del parco veicoli: tutti problemi a cui si cercherà di dare risposta anche con il nuovo Codice degli appalti che prevede fondi per lo sviluppo delle infrastrutture da 47 miliardi di euro, distribuiti fino al 2032".

Paolo Zaramella

Francesco Scura

Vinella, in qualità di membro del Comitato scientifico del Master, ha esortato gli iscritti, e in particolare i più giovani, ad approfondire la conoscenza del trasporto pubblico locale con lo slancio e il coraggio degli "innovatori" e con la consapevolezza degli obiettivi di crescita economica ed inclusione sociale che l'impegno nel settore del TPL sottende: "I processi di riforma sono importanti - ha evidenziato il Presidente Vinella - ma ancora di più lo è la certezza e la stabilità del quadro regolatorio e degli obiettivi di medio-lungo periodo che si intendono perseguire. Le imprese chiedono quindi innanzitutto chiarezza alle Istituzioni sul percorso che si vuole intraprendere e, purché ci sia finalmente una scelta netta e definitiva, sono pronte ad affrontare le sfide del cambiamento".

Approccio analogo quello espresso da Camanzi, il quale ha sottolineato l'importanza della commistione di competenze per risollevare un settore che coinvolge anche la mobilità delle merci, perché "il viaggio urbano nella sua interezza richiede una risposta trasversale". Le concessioni attuali coabitano separatamente e non sono sufficientemente integrate, ecco perché nasce l'esigenza di una progettualità molto più marcata che preceda tutti gli affidamenti futuri. "Servizi sostenibili condivisi di mobilità urbana" è la nuova definizione suggerita da Camanzi, proprio per sottolineare la necessità di dare una dimensione locale a un servizio che rappresenta solo il punto terminale di un'enorme catena del sistema logistico. E come dimenticare il ruolo chiave dei big data? Fornire dati gestionali in modalità open non potrà più essere un'opzione secondo Camanzi, perché gli orizzonti previsionali sono fondamentali e "la concessione proprietaria produce inefficienze e non valorizza le risorse disponibili".
Nel pomeriggio si è poi svolta la tavola rotonda "Il processo di riforma del TPL: gli obiettivi, gli strumenti e lo stato dell'arte", che ha visto la moderazione di Andrea Boitani, Condirettore del Master e professore dell'Università Cattolica del Sacro Cuore di Milano. Sono intervenuti Luca Cascone, Presidente della Commissione Trasporti della Regione Campania; Virginio Di Giambattista, Direttore Generale per il TPL del MIT; Federico Lovadina, Presidente di AGENS; Massimo Roncucci, Presidente di ASSTRA e Giuseppe Vinella, Presidente di ANAV.