# AL VIA LA III EDIZIONE DEL MASTER DI I LIVELLO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA SAPIENZA

## Termine ultimo per le domande: 15 gennaio 2019

Il 28 febbraio 2019 partirà la terza edizione del Master di I livello del Trasporto Pubblico Locale dell'Università 'Sapienza' di Roma. Il corso è gestito dal dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale della facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica. Tra gli obiettivi del Master, realizzare un percorso formativo multidisciplinare finalizzato a formare i partecipanti nella gestione del trasporto pubblico locale (TPL), con capacità di concorrere potenzialmente a processi decisionali complessi nell'ambito del settore. In particolare, si fornisce un quadro sistematico ed aggiornato sulle metodologie, le norme e le prassi applicative per gli operatori che si occupano di programmare, progettare, gestire o controllare servizi e infrastrutture di trasporto pubblico locale a diversi livelli territoriali e modalità: gomma, ferrovie ed altri impianti fissi quali idrovie, tranvie, metropolitane, impianti a fune.

I partecipanti al Master, accanto ad una conoscenza approfondita dei fondamenti teorici ed istituzionali, disporranno di competenze giuridiche, economiche, gestionali e organizzative tipiche dei soggetti responsabili, a diverso titolo, nel settore del TPL, quali funzionari e dirigenti di Regioni, enti locali, città metropolitane, funzionari e dirigenti di agenzie enti affidatari, funzionari e dirigenti di aziende esercenti il servizio TPL e ferroviario.

Il Master offrirà un quadro sistematico e aggiornato delle norme, nonché le metodologie e gli strumenti applicativi per programmare, progettare, gestire e controllare servizi e/o infrastrutture di trasporto pubblico locale nelle diverse modalità e ai diversi livelli di governo.

### I requisiti

Possono partecipare al Master, senza limitazioni di età e cittadinanza, laureati e professionisti in possesso di una laurea triennale appartenente ad una qualsiasi delle classi di laurea senza alcun vincolo di facoltà di provenienza. Possono inoltre accedere al Master anche i possessori di una laurea conseguita in Italia in base al sistema previgente alla riforma universitaria del D.M. 509/99 equiparata ad una delle classi su indicate, come da tabella ministeriale.

### Scadenza bando e domande di ammissione

La domanda di ammissione, corredata dagli allegati indicati nel bando unico, deve pervenire, entro e non oltre il 15 gennaio 2019 mediante raccomandata A/R o consegna a mano o invio telematico (in copia scansionata .pdf) ai seguenti recapiti:

**NEL CASO DI INVIO MEDIANTE RACCOMANDATA A/R,**
**Direttore del Master Prof Alessandro Avenali**
**Sede DIAG Sapienza**
Indirizzo:
**Via Ariosto 25, 00185 Roma**;

**NEL CASO DI CONSEGNA A MANO,**
**Segreteria didattica del Master Sede DIAG Sapienza**
Indirizzo:
**Via Ariosto 25, 00185 Roma**
lunedì, mercoledì e venerdì
dalle ore 09:30 alle ore 13:00

**NEL CASO DI INVIO TELEMATICO:**
indirizzo e-mail e/o PEC
**mastertpl@diag.uniroma1.it**
**pecdis@cert.uniroma1.it**

TUTTE LE INFORMAZIONI
sono disponibili alla pagina
**http://mastertpl.diag.uniroma1.it/bando**

# PROJECTS WORKS

**Prosegue qui la pubblicazione dell'elenco dei Project Works approfonditi dagli allievi che hanno partecipato alla II edizione del Master sul Tpl che si è concluso a giugno 2018.**

✔ ***Trasporti pubblici locali e concorrenza. La gara perfetta: utopia o realtà? Riflessioni sulle gare aggiudicate e in corso di espletamento e proposte per il futuro.***
A cura di: Carbonetti Andrea, Ministero Infrastrutture e Trasporti
Perniola Roberta, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Rizza Alessandra, ASSTRA – Associazione Trasporti (Roma)
Squillace Vincenzo, Ferrovie della Calabria Srl (Catanzaro)

✔ ***Affidamenti ferroviari diretti realizzati nel corso del 2017: analisi degli affidamenti realizzati, individuazione delle problematiche ad essi connesse, valutazione del difficile rapporto delle regioni con art, antitrust ed Anac, ed indicazioni di possibili percorsi di soluzione delle problematiche emerse.***
A cura di: Negretti Stefano, ANAV - Associazione nazionale Autotrasporto Viaggiatori (Lombardia)
Oliverio Laura, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Pistone Pascale, ARFEA - Aziende Riunite Filovie e Autolinee Srl (Piemonte)
Romagnoli Francesco, ANAV – Associazione nazionale Autotrasporto Viaggiatori (Roma)

✔ ***Le ferrovie regionali: tra sicurezza ferroviaria e ricollocazione strategica.***
A cura di: Bruno Michele, Ferrovie della Calabria Srl
Colamussi Matteo, Ferrovie Appulo Lucane Srl
Natile Massimiliano, Ferrovie Appulo Lucane Srl
Usai Veronica, ASSTRA - Associazione Trasporti (Roma)

✔ ***Le ferrovie regionali: tra sicurezza ferroviaria e ricollocazione strategica. Riorganizzazione delle imprese ferroviarie in relazione all'implementazione del sistema di gestione della sicurezza.***
A cura di: Giannetta Daniele, Ferrovie del Gargano Spa
Pascale Vito, Ferrovie del Gargano Spa

✔ ***L'evasione tariffaria nel trasporto pubblico locale e regionale: riflessioni e strumenti di mitigazione di un fenomeno che genera iniquità sociale e perdite economiche.***
A cura di: Di Domenico Bruna, Trenitalia Spa
Italiano Amelia, Trenitalia Spa
Meko Elisa, ASSTRA - Associazione Trasporti (Roma)
Sorace Alfredo, Società Ferrovie della Calabria Srl
Zuccalà Luca, Trenitalia Spa

✔ ***La separazione contabile nelle aziende TPL.***
A cura di: Antonini Marica, Asur Marche – Azienda Sanitaria Unica Regionale
Pietrucci Antonietta, Ministero Economia e Finanze
Specchia Sandra, Ferrotramviaria Spa (Puglia)