



**Master in  
MANAGEMENT DEL  
TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE**

**IV EDIZIONE**

**2022-2023**

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA INFORMATICA  
AUTOMATICA E GESTIONALE ANTONIO RUBERTI

FACOLTÀ DI INGEGNERIA DELL'INFORMAZIONE  
INFORMATICA E STATISTICA

**SITO & INFORMAZIONI**

[www.diag.uniroma1.it/~mastertpl/](http://www.diag.uniroma1.it/~mastertpl/)

**DIRETTORE**

Prof. Alessandro Avenali, Sapienza Università di Roma

**CONDIRETTORI**

Prof. Andrea Boitani, Università Cattolica del Sacro Cuore

Prof. Giuseppe Catalano, Sapienza Università di Roma

**SEGRETERIA DIDATTICA**

Dott.ssa Federica Cannelli

Via Ariosto, 25 00185 Roma

Tel: 06 77274133

e-mail: [mastertpl@diag.uniroma1.it](mailto:mastertpl@diag.uniroma1.it)

**Master in Management del  
Trasporto Pubblico Locale**

**II Livello**

**IV Edizione**

**Dipartimento di Ingegneria Informatica  
Automatica e Gestionale  
Antonio Ruberti**



**SAPIENZA**  
UNIVERSITÀ DI ROMA

## Finalità del Master

L'obiettivo del corso è realizzare un percorso multidisciplinare per sviluppare nuove professionalità e preparare i partecipanti alle nuove sfide poste dai cambiamenti in corso nella gestione del Trasporto Pubblico Locale (TPL).



Il Master offre un quadro sistematico e aggiornato della normativa, nonché le metodologie e gli strumenti applicativi per programmare, progettare,

gestire e controllare servizi e infrastrutture di trasporto pubblico locale nelle diverse modalità e ai diversi livelli di governo.

## A chi è rivolto

Il corso è destinato al personale delle istituzioni e organizzazioni, pubbliche e private,

con compiti di programmazione, controllo e gestione, nonché di analisi dei costi e valutazione della qualità dei servizi nel settore TPL, con particolare riferimento a:



funzionari e dirigenti di Regioni, Città Metropolitane, Province e Comuni;

- funzionari e dirigenti di agenzie per la mobilità ed altre agenzie pubbliche;
- funzionari e dirigenti di aziende esercenti il servizio TPL con tutte le modalità;
- funzionari e dirigenti di aziende di gestione delle reti.

## Sbocchi professionali

I partecipanti al Master, accanto ai fondamenti teorici e istituzionali di organizzazione del settore, acquisiranno le competenze giuridiche, economiche, gestionali e tecnologiche necessarie per partecipare ai processi decisionali complessi relativi alla programmazione e gestione delle gare, alla definizione dei contratti di servizio, alla progettazione dei sistemi informativi.

## Iscrizione

Il Master è a numero chiuso e riservato ai candidati in possesso di laurea magistrale e vecchio ordinamento di qualsiasi disciplina.



Il percorso formativo ha una durata di **18 mesi** a partire da **marzo 2022** e la scadenza per la presentazione delle domande è il **17 gennaio 2022**.

L'ammissione avviene previa selezione per titoli e colloquio, tenendo conto del curriculum professionale. La quota di iscrizione, pari a € 9.000, comprende anche la tassa per la prova di accesso e per l'esame finale. Il **bando** è disponibile sul sito dedicato:

<http://mastertpl.diag.uniroma1.it/bando>.

E' ammessa la frequenza al Master in qualità di **uditori** di soggetti non in possesso di laurea, ai quali sarà rilasciato un attestato di partecipazione. In questo caso, il contributo di iscrizione è pari a € 2.664.

Sono a disposizione **borse di studio finanziate dall'INPS** a copertura integrale della quota di iscrizione, a favore dei dipendenti pubblici iscritti alla gestione unitaria delle prestazioni creditizie e sociali. Per informazioni riguardanti il bando di concorso, consultare il sito: **www.inps.it** (sezione Avvisi e Concorsi Iniziative Welfare → Formazione Welfare → Master Executive).

## Attività formativa

La didattica è articolata in **moduli mensili di tre giorni**, anche con attività di laboratorio ed esercitazioni. Alcuni moduli saranno tenuti in **teledidattica**. E' previsto lo svolgimento di *project works* in collaborazione con operatori del settore o nell'ambito di gruppi di ricerca.

## Comitato scientifico

- **Alessandro Avenali**, Sapienza Università di Roma (Direttore)
- **Andrea Boitani**, Università Cattolica del Sacro Cuore (Condirettore)
- **Bruno Bitetti**, Massimo Malena & Associati
- **Carlo Cambini**, Politecnico di Torino
- **Carlo Carminucci**, Direttore Scientifico ISFORT
- **Ennio Cascetta**, Universitas Mercatorum
- **Luca Cascone**, Presidente della IV Commissione Consiliare (Urbanistica, Lavori Pubblici, Trasporti), Regione Campania
- **Giuseppe Catalano**, Sapienza Università di Roma (Condirettore)
- **Tiziana D'Alfonso**, Sapienza Università di Roma
- **Francesco Filippi**, già Sapienza Università di Roma
- **Arrigo Giana**, Presidente AGENS
- **Andrea Gibelli**, Presidente ASSTRA
- **Giorgio Matteucci**, Sapienza Università di Roma
- **Vito Mauro**, Osservatorio tecnico di supporto per le smart road e per il veicolo connesso e a guida automatica, Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
- **Angelo Mautone**, Direttore Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi ed il Trasporto Pubblico Locale, Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
- **Giovanni Pede**, già dirigente ricercatore ENEA
- **Luca Persia**, Sapienza Università di Roma
- **Enrico Sciarra**, S.O. Modelli di mobilità, Integrazione tariffaria, Contratto di servizio, Anticorruzione e Trasparenza, Risk e Sicurezza sul Lavoro, Agenzia Roma Servizi per la Mobilità s.r.l.
- **Giuseppe Vinella**, Presidente ANAV

in collaborazione con:

